

Motores Submergibles



NextGen

Motor 4" encapsulado

- ✓ ***Mejor rendimiento eléctrico***
- ✓ ***Completamente en AISI 304/316***
- ✓ ***Nueva válvula de llenado***

Nuevo motor de 4" NextGen

Franklin Electric tiene el placer de presentar el nuevo motor de 4" encapsulado NextGen, que como su propio nombre indica supone una nueva generación en la fabricación de este tipo de motores.

Como resultado de nuestro proceso de mejora continua y un exhaustivo estudio de mercado realizado entre nuestros clientes, Franklin Electric presenta un motor con importantes mejoras con respecto a la última versión del SuperStainless:

Mejor rendimiento eléctrico

Después de un exitoso cambio de diseño eléctrico del motor en el año 2008, que resultó en una mejora de la eficiencia, menor calentamiento y un aumento de su vida útil, Franklin Electric Europa presenta el NextGen como la conjunción perfecta entre la eficiencia energética y fiabilidad mecánica. A lo largo de los últimos años hemos rediseñado el motor y realizado pruebas en el terreno para adaptarnos a las últimas Directivas Europeas en un esfuerzo para optimizar el rendimiento del producto.

Con esta mejora, las longitudes y pesos de los motores han variado ligeramente, así como también se ha mejorado sensiblemente el par de arranque en los modelos PSC, lo cual redundará en un beneficio inmediato a nuestros clientes.

Completamente en AISI 304/316

Con el nuevo diseño se ha conseguido una mejor estandarización de los materiales usados en la fabricación de componentes del motor, lo cual no solo ha permitido modernizar la imagen del motor, sino también mejorar su resistencia en aplicaciones donde este puede estar sujeto a condiciones ambientales agresivas. Todos los modelos NextGen tienen la camisa exterior del estator en AISI 316. Con el nuevo diseño también se ha cambiado el proceso de soldadura, mejorando su acabado y exposición al medio.

Nuevo cable de conexión

Con el NextGen hemos introducido un nuevo cable plano, integrando el tierra en la misma cobertura de goma que el resto de hilos, facilitando así la estanqueidad del acoplamiento de prolongación del cable. El conector al motor también ha variado, sustituyendo el conector con rosca hexagonal por un conector que utiliza un tornillo T25 hexalobular (Torx®) con una fuerza máxima de tuerca bien definida de 3 a 4,5 Nm.



Nueva válvula de llenado

Todos los motores NextGen permiten el llenado desde el exterior quitando el tapón de plástico y filtro ubicados en la tapa superior del motor.

A pesar de todos estos cambios, las mejoras no terminan aquí: la preocupación por el medio ambiente, el cumplimiento de las normas EUP sobre eficiencia energética y la simplificación de los procesos productivos están hoy en día entre los temas más destacados de la industria. Franklin Electric ha sustituido todos aquellos procesos de fabricación intensivos en maquinaria pesada por unas instalaciones modernas y la más alta tecnología. Además de sustituir productos de alto impacto medioambiental con la utilización de materiales en composite y acero inoxidable en las partes internas del motor, sin que ello comprometa la calidad de un motor, que es y ha sido referencia del sector.



Un buen ejemplo es el cojinete axial, el cual utiliza menos componentes pero es capaz de soportar más carga que el diseño anterior. Al mismo tiempo, es más fácil de ensamblar y sustituir que antes.





Disponibilidad

Después de dos años en pruebas de campo y laboratorio, el nuevo motor de 4" NextGen está listo para su distribución progresiva en el mercado.

El NextGen estará disponible inicialmente en:

- Motores trifásicos (versión SuperStainless, los motores reforzados no han variado su diseño)
- Motores monofásicos 3-hilos
- Motores monofásicos PSC

La introducción de la camisa exterior en AISI 316 será progresiva, ya que los primeros modelos introducidos en el mercado serán en AISI 304.

Los motores se suministran en embalaje individual y el cable conectado.

No dude en contactar con su distribuidor habitual para más información.

