

HOJA DE DATOS MTP020KW HH 50HZ

DIMENSIONES		ESPECIFICACIONES DEL MOTOR																	
Bomba sola	Bomba Paletizada																		
<p>Peso: 185kg (408lbs)</p>	<p>Peso: 190kg (419lbs)</p>	Potencia Nominal	20kW (27HP)																
		Potencia Entregada a Plena Carga	20.9kW (28.0HP)																
		Potencia Absorbida a Plena Carga	25.5kW (34.2HP)																
		Velocidad Rotacional	2,903 rpm																
		Factor de Potencia	0.903																
		Eficiencia del Motor	82.1 %																
		Eficiencia de la Bomba	72.8 %																
		Eficiencia General	59.9 %																
Voltaje	Amperaje a Plena Carga (A)	Corriente Pico (A)	Resistencia Ω^*																
380V (Δ)	45.11	315	0.455																
*75°C @ 2KVDC/1min																			
DESEMPEÑO DE LA BOMBA			ESPECIFICACIONES DE LA BOMBA																
<p>Graph of Head (H) vs. Flow (Q) showing Performance curve (solid black line) and Efficiency (Eff Hyd) curve (dashed green line).</p>			<p>Tipo de motor: Sumergible de Inducción, Tipo "Jaula de Ardilla"</p> <p>Tipo de bomba: Sumergible Centrífuga</p> <p>Protección: IP68</p> <p>Aislamiento: Clase H (IEC 85)</p> <p>Protección del motor: Termistores en serie en el Estator</p> <p>Protección a Tierra: Diodo a Tierra en serie</p> <p>Máxima Cantidad de Arranques Permitidos por Hora: 15</p> <p>Conexión de Descarga: 100mm (4"), Rosca BSPP Interna</p> <p>Tipo de Cable: H07RNF 4G10mm²+2X1.5mm² (23.7mm OD)</p> <p>Longitud de Cable: 20m (65ft)</p> <p>Ánodos de Zinc: Incluidos de Fábrica</p>																
<p>Graph of Power (P) vs. Flow (Q) showing Shaft Power (P2) curve (solid black line) and Efficiency (Eff Hyd) curve (dashed green line).</p> <td data-kind="ghost"></td> <td data-kind="ghost"></td> <td data-cs="3" data-kind="parent"> <h4>ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES</h4> <table border="1"> <tr> <td>Carcasa Externa, Carcaza del Estotor, Cámara de Rodamientos, Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste</td><td>Aleación de Aluminio</td></tr> <tr> <td>Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste</td><td>Co-polímero (Políuretano), Protección al Desgaste</td></tr> <tr> <td>Impulsores</td><td>Acero Inoxidable Dúplex</td></tr> <tr> <td>Sellos mecánicos</td><td>Acero Inoxidable 316 / Viton + Carburos de Tungsteno / Silicio</td></tr> <tr> <td>Eje del Rotor</td><td>Acero Inoxidable Dúplex</td></tr> <tr> <td>O-rings</td><td>NBR + HNBR Alta Temperatura + Viton</td></tr> <tr> <td>Rejilla</td><td>Acero Inoxidable 316</td></tr> </table> </td> <td data-kind="ghost"></td> <td data-kind="ghost"></td>			<h4>ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES</h4> <table border="1"> <tr> <td>Carcasa Externa, Carcaza del Estotor, Cámara de Rodamientos, Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste</td><td>Aleación de Aluminio</td></tr> <tr> <td>Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste</td><td>Co-polímero (Políuretano), Protección al Desgaste</td></tr> <tr> <td>Impulsores</td><td>Acero Inoxidable Dúplex</td></tr> <tr> <td>Sellos mecánicos</td><td>Acero Inoxidable 316 / Viton + Carburos de Tungsteno / Silicio</td></tr> <tr> <td>Eje del Rotor</td><td>Acero Inoxidable Dúplex</td></tr> <tr> <td>O-rings</td><td>NBR + HNBR Alta Temperatura + Viton</td></tr> <tr> <td>Rejilla</td><td>Acero Inoxidable 316</td></tr> </table>	Carcasa Externa, Carcaza del Estotor, Cámara de Rodamientos, Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste	Aleación de Aluminio	Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste	Co-polímero (Políuretano), Protección al Desgaste	Impulsores	Acero Inoxidable Dúplex	Sellos mecánicos	Acero Inoxidable 316 / Viton + Carburos de Tungsteno / Silicio	Eje del Rotor	Acero Inoxidable Dúplex	O-rings	NBR + HNBR Alta Temperatura + Viton	Rejilla	Acero Inoxidable 316		
Carcasa Externa, Carcaza del Estotor, Cámara de Rodamientos, Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste	Aleación de Aluminio																		
Cámara de Aceite, Difusores, Placas de Desgaste	Co-polímero (Políuretano), Protección al Desgaste																		
Impulsores	Acero Inoxidable Dúplex																		
Sellos mecánicos	Acero Inoxidable 316 / Viton + Carburos de Tungsteno / Silicio																		
Eje del Rotor	Acero Inoxidable Dúplex																		
O-rings	NBR + HNBR Alta Temperatura + Viton																		
Rejilla	Acero Inoxidable 316																		
<p>Graph of Specific Gravity (SG) vs. Flow (Q) showing SG curve (dashed green line).</p> <td data-kind="ghost"></td> <td data-kind="ghost"></td> <td data-cs="3" data-kind="parent"> <h4>ESPECIFICACIONES DE APLICACIÓN</h4> <table border="1"> <tr> <td>Sumergencia Máxima</td><td>20m (66ft)</td></tr> <tr> <td>Temperatura Máxima del Líquido</td><td>40°C (104°F)</td></tr> <tr> <td>Rango de Resistencia de pH</td><td>5-8</td></tr> <tr> <td>Densidad Máximo del Líquido</td><td>1,100 kgm³ (68 lbsft³)</td></tr> <tr> <td>Paso de Sólidos Esférico Máximo (\varnothing)</td><td>6mm (1/4") Orificios de la Rejilla</td></tr> </table> </td> <td data-kind="ghost"></td> <td data-kind="ghost"></td>			<h4>ESPECIFICACIONES DE APLICACIÓN</h4> <table border="1"> <tr> <td>Sumergencia Máxima</td><td>20m (66ft)</td></tr> <tr> <td>Temperatura Máxima del Líquido</td><td>40°C (104°F)</td></tr> <tr> <td>Rango de Resistencia de pH</td><td>5-8</td></tr> <tr> <td>Densidad Máximo del Líquido</td><td>1,100 kgm³ (68 lbsft³)</td></tr> <tr> <td>Paso de Sólidos Esférico Máximo (\varnothing)</td><td>6mm (1/4") Orificios de la Rejilla</td></tr> </table>	Sumergencia Máxima	20m (66ft)	Temperatura Máxima del Líquido	40°C (104°F)	Rango de Resistencia de pH	5-8	Densidad Máximo del Líquido	1,100 kgm ³ (68 lbsft ³)	Paso de Sólidos Esférico Máximo (\varnothing)	6mm (1/4") Orificios de la Rejilla						
Sumergencia Máxima	20m (66ft)																		
Temperatura Máxima del Líquido	40°C (104°F)																		
Rango de Resistencia de pH	5-8																		
Densidad Máximo del Líquido	1,100 kgm ³ (68 lbsft ³)																		
Paso de Sólidos Esférico Máximo (\varnothing)	6mm (1/4") Orificios de la Rejilla																		